

Формула контроля образования сажи в 1,3 раза эффективнее (MACK T-11)

- Эффективно контролирует образование сажи и расщепляет ее, при этом удерживая повышение вязкости на минимальном уровне
- Сокращает износ и способствует экономии топлива

Прокачиваемость при низкой температуре в 3,75 раза лучше при -35°C (согласно требованию D4684)

- Повышенная защита двигателя при запуске при низкой температуре

Расход масла меньше в 1,5 раза (Mack T-12)

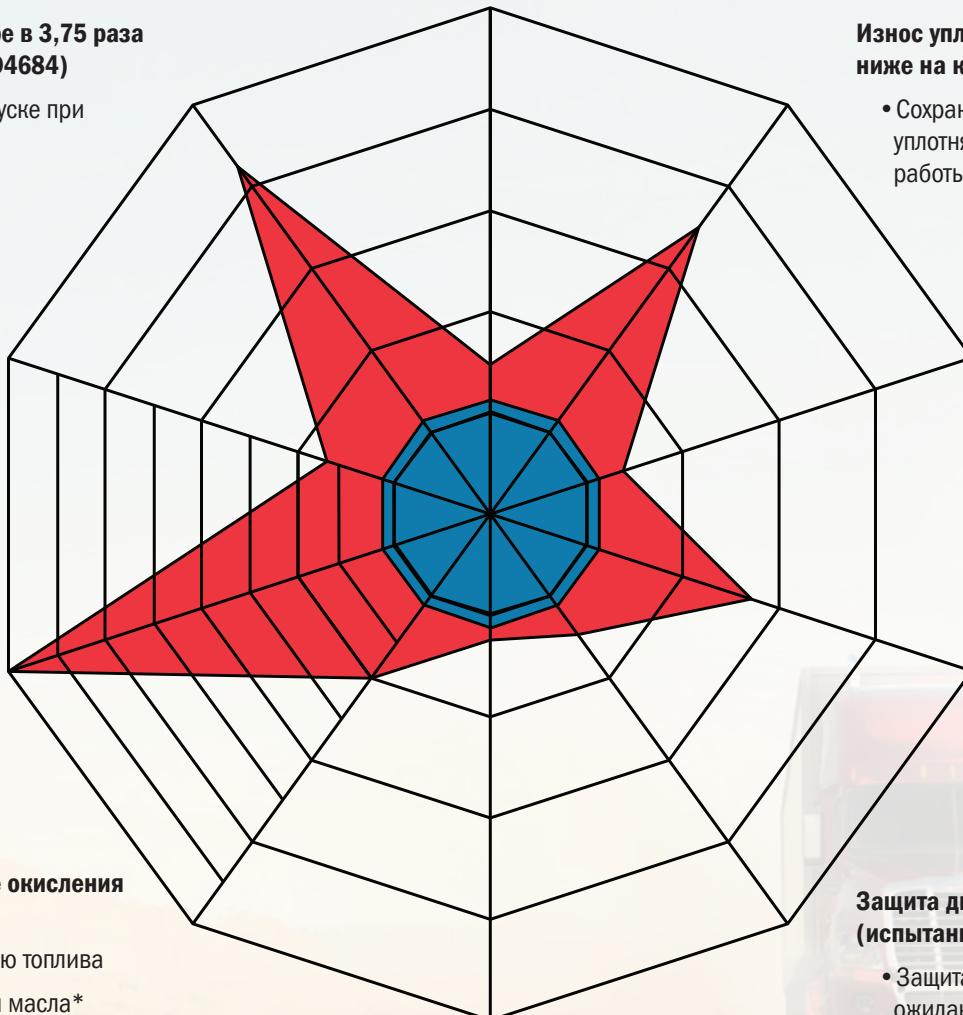
- Снижает частоту долива масла

В 16 раза лучше сохраняется вязкость при трении. Сохранение при 100°C, 90 циклов испытания на трение (согласно требованиям SAE)

- Повышает защиту двигателя на протяжении всего срока службы масла
- Помогает сократить расход масла

Устойчивость к загустению в результате окисления выше в 1,8 раза (CEC L-085-99)

- Обеспечивает максимальную экономию топлива
- Продлевает интервалы между сливами масла*
- Обеспечивает непрерывную защиту при низкой температуре



Чистота поршня сохраняется в 1,1 раза лучше (Daimler OM 501 LA)

- Сокращает количество отложений шлама
- Поддерживает эффективную работу двигателя

Износ уплотняющего кольца поршня в 3,1 раза ниже на кольце 1 (Daimler OM 646 LA)

- Сохраняет исключительную целостность уплотняющего кольца поршня для оптимальной работы двигателя

Устойчивость к коррозии выше в 1,2 раза (D6594)

- Поддерживает эффективную работу двигателя

Защита от износа распределительного вала выше в 2,4 раза (Daimler OM 646 LA)

- Обеспечивает максимальную эффективность работы и экономию топлива

Защита двигателя выше в 1,3 раза (испытание на износ Mack T-12)

- Защита и эффективность действия, которые превосходят ожидания ведущих производителей оборудования

Требование стандарта ACEA*

DURON UHP 5W-30

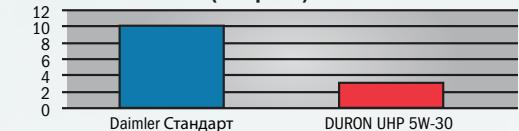
* Продление интервалов между сливами масла всегда должно рассматриваться в рамках программы стандартного анализа масла.

Испытания на контроль образования сажи МАСК Т-11 (D7156) (% сажи при повышении на 4 сСт)



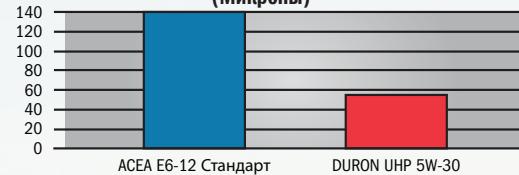
Масло DURON UHP 5W-30 эффективно контролирует образование сажи и расщепляет в 1,3 раза больше сажи по сравнению с требованиями отраслевого стандарта, предотвращая при этом повышение вязкости. Это позволяет добиться максимальной экономии топлива и обеспечивает повышенную защиту от износа даже при накоплении сажи в суровых условиях эксплуатации и при продленных интервалах между сливами.*

Износ уплотнительного кольца поршня Daimler на кольце 1 (OM 646 LA 228.51) (Микроны)



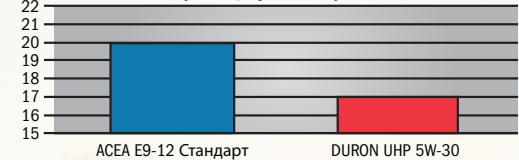
Масло DURON UHP 5W-30 обеспечивает в 3,1 раза меньше износа уплотнительного кольца поршня по сравнению с отраслевым стандартом. Меньший износ уплотнительного кольца поршня означает повышенную эффективность процесса, предотвращение разбавления топлива, повышенную экономию топлива и производительность на самом высоком уровне.

Износ распределительного вала Daimler (OM 646 LA 228.51) (Микроны)



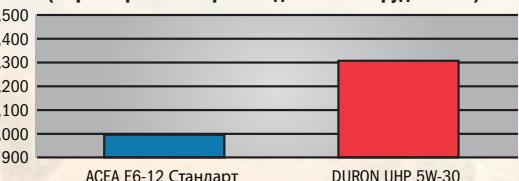
Сочетание базовых масел и присадок неизменного качества в масле DURON UHP 5W-30 обеспечивает в 2,4 раза меньше износа распределительного вала по сравнению с требованиями стандарта ACEA E6. Сниженный износ распределительного вала означает, что выхолые клапаны двигателя будут дольше оставаться открытыми, обеспечивая точно регулируемый поток воздуха в двигателе на входе и выходе для повышения эффективности и мощности.

Высокотемпературная защита от коррозии (D6594) (Медь, промилле)



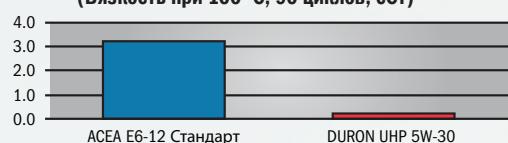
Наилучшая в отрасли формула масла DURON UHP 5W-30 позволяет сократить коррозию в 1,2 раза по сравнению с отраслевым стандартом. Снижение коррозии обеспечивает улучшенное состояние поверхностей гильзы, кулачков распределительного вала, поверхности толкателя и зубьев шестерни, что способствует поддержанию эффективности и производительности двигателя.

Испытание на износ Mack T-12 (Характеристики производителей оборудования)



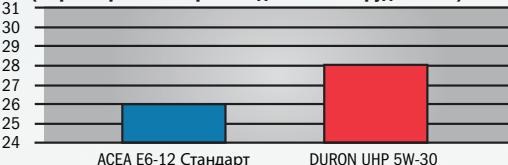
Сочетание базовых масел и присадок масла DURON UHP 5W-30 неизменного качества обеспечивает комплексную защиту и повышенную эффективность, превышающие отраслевой стандарт.

Максимальная потеря вязкости при трении (Максимально допустимая потеря вязкости при трении по стандарту SAE) (Вязкость при 100°C, 90 циклов, сСт)



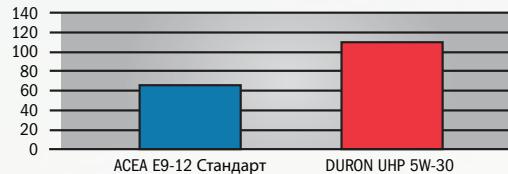
Высококачественные ультрачистые базовые масла с высоким индексом вязкости (VI) в сочетании с усовершенствованной формулой, обеспечивающей механическую устойчивость масла, позволяют маслу DURON UHP 5W-30 в 16 раз лучше сохранять свою вязкость по сравнению с максимально допустимой потерей вязкости при трении по стандарту SAE.**

Чистота поршня Daimler (OM 501 LA) (Характеристики производителей оборудования)



Ультрачистые базовые масла высокого качества позволяют DURON UHP 5W-30 сокращать образование шлама в двигателе и отложений в желобках днища поршня, тем самым поддерживая «почти новое» состояние двигателя.

Время окислительной индукции (L-085-99) (минуты)



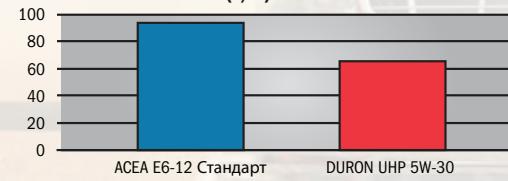
Усовершенствованная антиоксидантная формула масла DURON UHP 5W-30 сокращает загустение в результате окисления в 1,8 раза по сравнению с требованием отраслевого стандарта. Это обеспечивает максимальную экономию топлива, более длительные интервалы между сливами масла и защиту критически важных компонентов двигателя в условиях запуска при низких температурах.

Прокачиваемость при низкой температуре (D4684) (cП при -35°C)



Масло DURON UHP 5W-30 обеспечивает непревзойденную защиту двигателя при холодном запуске, в 3,75 раза превосходящую стандарт SAE. Это переводится в повышенную защиту двигателя в суровых условиях холодного климата.

Расход масла Mack T-12 (г/ч)



Базовые масла DURON UHP 5W-30 низкой волатильности позволяют сократить испарение, чтобы сжигалось меньше масла, что, в свою очередь, сокращает частоту доливания масла и повышает эффективность работы двигателя в дороге.

* Продление интервалов между сливами масла всегда должно рассматриваться в рамках программы стандартного анализа масла.

** Максимальная потеря вязкости после сдвига рассчитывается как разность между верхним и нижним пределами вязкости SAE при 100°C (12,49 и 9,3 сСт для SAE 30). Масла SAE 30, исходная вязкость которых составляет менее 12,49 сСт при 100°C, будут соответственно иметь меньшую допустимую максимальную потерю вязкости после сдвига. Для того чтобы определить, не вышло ли Ваше масло за пределы класса вязкости, всегда используйте предельные значения SAE.